

B O X

Conflictul Spakow-Bellières
va fi deferit justiției

F. R. B-ul și-a declinat competența

Se cunoaște plângerea pe care a primit-o acum câțiva timp F. R. B-ul din partea managerului francez Bellières.

Bellières pretinde că are un contract de management cu Spakow, și în baza acestui contract solicită F. R. B-ului să rețină din bursele lui Spakow o sumă de 7.500 de franci, reprezentând cota sa din ultimele burse încasate de Moji.

Eri după amiază, F. R. B-ul a răspuns lui Bellières precizându-i că neavând înregistrat niciun contract între Spakow și Bellières, iar pe de altă parte, d. Bellières nefiind manager recunoscut de F. R. B., Comitetul Federației române de box nu se poate amesteca în litigiul acesta.

— «Dacă aveți un contract comercial—» a precizat F. R. B-ului lui Bellières — «nu va rămâne decât să vă adresați justiției».

Este foarte probabil deci că litigiul Spakow-Bellières va fi deferit justiției.

Jackie Brown va fi depozitat de titlul de campion englez?

Londra 10. — Am anunțat zilele trecute că la Paris s'a pus chestiunea dacă Jackie Brown nu trebuie depozitat de titlul de campion mondial la categoria mușcă, din cauza condamnării la muncă silnică cu care l'a gratificat Tribunalul englez.

Mai puțin pretențioși, englezii se întreabă dacă osândirea lui Brown nu impune depozitarea sa de titlul englez la categoria mușcă.

În prima sa ședință, «British Boxing Board of Control» va lua în discuție această chestiune.

12 milioane lei i s'au oferit lui Baer, să-și apere titlul în Germania

Baer nu s'a pronunțat încă

Am anunțat în numărul nostru de ieri că Max Baer a primit o ofertă foarte interesantă, pentru a lupta în Germania.

Revenim astăzi, cu câteva detalii suplimentare.

Oferta a fost făcută de un grup de financieri germani care se bucură și de sprijinul guvernului. Baer urmează să-și apere titlul în fața învingătorului din matchul dela 26 August.

Max Schmeling — Walter Neusel și va primi pentru acest match 1 milion 800 de mii franci (12 milioane lei).

Matchul, în cazul când va fi perfectat, se va disputa în Noembrie sau la Decembrie la Hamburg sau la Berlin, iar beneficiul reu-

șii va fi destinat fondului olimpic german.

În această seară, Bert Taylor a învins pe Peregrine prin k. o. în repriza treia.

JESS WILLARD

foșt campion mondial la toate categoriile, a fost jefuit de pungași la Boston, unde se duse să facă o vizită lui Jack Sharkey, deosebit fost campion mondial, și care are o cafenea la Boston.

LA LONDRA, F. Hough a dispus de George Brown prin k. o. în repriza treia.

LEN TIGER SMITH

și-a făcut o reîntregire victorioasă, învingând la puncte, în 12 reprize, pe Pat Buttlar.

În această seară, Bert Taylor a învins pe Peregrine prin k. o. în repriza treia.

JESS WILLARD

foșt campion mondial la toate categoriile, a fost jefuit de pungași la Boston, unde se duse să facă o vizită lui Jack Sharkey, deosebit fost campion mondial, și care are o cafenea la Boston.

LA LONDRA, F. Hough a dispus de George Brown prin k. o. în repriza treia.

LEN TIGER SMITH

și-a făcut o reîntregire victorioasă, învingând la puncte, în 12 reprize, pe Pat Buttlar.

În această seară, Bert Taylor a învins pe Peregrine prin k. o. în repriza treia.

JESS WILLARD

foșt campion mondial la toate categoriile, a fost jefuit de pungași la Boston, unde se duse să facă o vizită lui Jack Sharkey, deosebit fost campion mondial, și care are o cafenea la Boston.

LA LONDRA, F. Hough a dispus de George Brown prin k. o. în repriza treia.

LEN TIGER SMITH

și-a făcut o reîntregire victorioasă, învingând la puncte, în 12 reprize, pe Pat Buttlar.

În această seară, Bert Taylor a învins pe Peregrine prin k. o. în repriza treia.

JESS WILLARD

foșt campion mondial la toate categoriile, a fost jefuit de pungași la Boston, unde se duse să facă o vizită lui Jack Sharkey, deosebit fost campion mondial, și care are o cafenea la Boston.

LA LONDRA, F. Hough a dispus de George Brown prin k. o. în repriza treia.

LEN TIGER SMITH

și-a făcut o reîntregire victorioasă, învingând la puncte, în 12 reprize, pe Pat Buttlar.

În această seară, Bert Taylor a învins pe Peregrine prin k. o. în repriza treia.

JESS WILLARD

foșt campion mondial la toate categoriile, a fost jefuit de pungași la Boston, unde se duse să facă o vizită lui Jack Sharkey, deosebit fost campion mondial, și care are o cafenea la Boston.

LA LONDRA, F. Hough a dispus de George Brown prin k. o. în repriza treia.

LEN TIGER SMITH

AUTOMOBILISM

Astăzi se desfășoară la Sinaia concursul
de eleganță și confort pentru automobile

Participă 26 concurenți

Astăzi după amiază, în fața casei din Sinaia, se va desfășura concursul de eleganță și confort, organizat de Automobil Clubul Regal Român, sub înaltul patronaj al M. S. Regelui Carol II.

Concursul va începe la ora 17 și va fi condus de oficialii A. C. R. R. Juriul va fi format din d-nii: I. Cămarășescu, Searla Stan, Al. Serghiescu și Neagu Boerescu.

Comisia tehnică, d-nii: ing. Barbu Poenaru și Mario Gebauer.

RECORD DE PARTICIPANȚI

Competițiunea de azi a atras un mare număr de concurenți, ceea ce constituie o dovadă a atenției deosebite ce se acordă automobilismului.

Va fi o întrecere între cele mai elegante și confortabile mașini din țară.

Este în afară de orice îndoială că deputa pentru eucerirea victoriei într-o probă care nu cere nici vitează, nici abilitate și nici alte calități sportive, se va angaja străns și clasamentul se va desemna foarte greu.

Toți cei 26 concurenți și concurențele candidauze serioase la primul loc, astfel, că juriul va avea o sarcină cum nu se poate mai grea.

Intrucât așază s'au încheiat și înscrierile cu dublă intrare publică, am adăugat lista definitivă a concurenților.

Iată-o:

1) Alibi Aznavorian, Stand Swallow; 2) D-na Simone Butulescu Citroen; 3) D-na Carmen Damian, Dodge; 4) D-na Costinescu, Chrysler; 5) Adina Mironescu, Horeh; 6) Celette Polizu-Miesnessu, Horeh; 7) D-na L. Butulescu, Chrysler imp;

8) Luca I. Niculescu, Chrysler; 9) D-na Roxana Soutzo, Delage; 10) D-na Irina Phereklide, Ford; 11) Col. Theodor Săulescu, Nash; 12) Ion Matak, Rolls Royce; 13) Achille Wechsler, Buick; 14) D-na I. Schmitzer, Auburn Cord; 15) Pietro Moecla, Horeh; 16) Soe. Colin, Citroen; 17) Dumitru Vasiliu-Bolavau, Horeh; 18) D-na Mina Weimberg-Verea, Graham; 19) D-na Rea-a Marou, Fiat; 20) I. Zwocker, Auburn; 21) Dr. Const. Ghizdăvescu, Studebaker; 22) L. de Fabini, Plymouth; 23) D-na Mihelsohn, Lincoln; 24) Arh. Zaharia, X; 25) D-na Kathe Kargold, Steyer; 26) D-na Rica Angelescu, Graham.

Au multe șanse de a-și apropia victoria d-nele Mina Weimberg-Verea, Rica Angelescu și Adina Mironescu și d-nii: Ion Matak, Haig Aznavorian și Dumitru Vasiliu-Bolavau.

MAINE SE ALEARGĂ CURSA

DE VITEZĂ ÎN COASTA

Măine după amiază se va disputa la Sinaia, pe un parcurs foarte sinuos și în lungime de 2.500 metri, o cursă de viteză în coastă la

care vor participa numeroși automobilești de valoare, în frunte cu A. S. R. Principele Nicolae, unui dintre cei mai serioși candidați la victorie.

Lista definitivă a înscrierilor se prezintă precum urmează:

CATEGORIA CURSE

1) Gheorghe Ghika, Bugatti; 2) A. S. R. Principele Nicolae, Bugatti (compresor); 3) A. S. R. Principele Nicolae, Bugatti (fără comp.).

CATEGORIA SPORT

4) A. S. R. Principele Nicolae, Nicolae Christodor; 5) George Damian, Dodge; 6) Radu Polizu-Miesnessu, Ford; 7) Marin Butulescu, Ford; 8) Luca I. Niculescu, Chrysler; 9) A. S. R. Principele Nicolae, Bugatti.

Performanțele reușite la antrenament mă îndreptățesc să-mi pun toate speranțele în concursurile dela Sinaia și îndrăznesc să cred că M. S. Regele Carol II, va pleca dela locul concursurilor, complet mulțumit.

Mulțumind d-lui Stan pentru prețioasele declarații, l-am părăsit lăsându-i doar timpul necesar pentru îmbarcarea spre Sinaia.

JENNY DUMITRESCU

V A S L E

Campionatele Europei

LAUSANE 10 (Intersport). — Astăzi au început pe lacul Rotsei, campionatele Europei de vâsle.

Prima zi a campionatelor a fost rezervată seriilor și recalificărilor. Iată rezultatele tehnice:

VASLE CU CARMĂ

Seria I

1. Ungaria 7 m. 2 s. 6.

2. Jugoslavia 7 m. 3 s. 2.

3. Germania 7 m. 3 s. 6.

Seria II

1. Italia 6 m. 55 s. 6.

2. Franța 7 m. 1 s. 4.

3. Elveția 7 m. 1 s. 4.

VASLE CU 2 CARMĂ

Seria I

1. Ungaria 8 m. 5 s.

2. Franța 8 m. 7 s.

3. Polonia 8 m. 17 s. 8.

Seria II

1. Elveția 6 m. 41 s.

2. Italia 6 m. 42 s.

3. Franța 6 m. 42 s.

Seria II

1. Germania 6 m. 41 s. 4.

2. Ungaria 6 m. 49 s. 8.

3. Olanda 6 m. 54 s.

VASLE CU OPT RAME

Seria I

1. Italia 6 m. 12 s. 6.

2. Danemarca 6 m. 15 s. 6.

3. Franța 6 m. 25 s. 2.

Seria II

1. Ungaria 6 m. 10 s. 4.

2. Elveția 6 m. 12 s. 2.

3. Germania 6 m. 14 s.

MOTOCICLISM

Nici o înscriere în plus pentru cursa dela Sinaia

În cursa motociclistă de coastă ce se va alerga măine la Sinaia, sub auspiciile Automobil Clubului, nu s'a mai înscris nici un concurent, astfel că, la start se vor prezenta numai cei 12 participanți, anunțați ieri de noi.

Marile premii ale Franței se vor disputa la 9 Septembrie pe autodromul dela Monthery

Ziua de 9 Septembrie constituie o dată importantă în analele sporturilor mecanice.

În această zi se vor disputa competițiunile pentru «Marile premii ale Franței», înfruntate acum 28 de ani și cari au fost întotdeauna un punct de deosebit interes, adunând la startul lor de fiecare dată un număr de peste 100 concurenți, dintre elementele cu renume mondial.

În cadrul acestor alergări se va mai disputa și campionatul motociclistilor amatori.

Vom reveni.

Stadionul Roland Garros Paris

C I C L I S M

Marin Nicoloff continuă să conducă
în clasamentul general. Compatriotul
său îl secundează

(Continuarea din pagina 1-a)

șoseaua, în reparație, într-o clisă interminabilă. Munteanu oprește spre a schimba câlcătura și pierde contactul cu plutonul.

La urcușul dela Perșani, Nicoloff are o pană de cauciu. Repară însă urgent se pune în urmărire celor dinainte și la coborâre ajunge la înălțimea plutonului fruntaș, compus din Simoff, Hrenciu și Nicolae Ion.

La trecerea prin Sercaia, plutonul este urmat la 3 minute de Ludovic Deak, Gheorghe Toncu și Ion Băntea. Două minute mai târziu trece Gogan și peste alte două Zamfir Munteanu care dă semne de oboseală.

După Sercaia, Dobrin suferă a treia pană la lanț, iar cu 10 km. înainte de Făgăraș o nouă ploaie torențială se așterne, îngreunând sarcina alergătorilor.

Primul sosit la Făgăraș este Ghenadie Simoff, iar al doilea la două (?) secunde Dumitru Hrenciu. Nicolae Ion urmează la aproape 3 minute și Nicoloff după un alt minut și jumătate. Bulgarul rupând o manivelă pierduse timp prețios pe parcurs. Urmează în ordine și la intervale variabile Gheorghe Toncu, Vasile Dinu, Ludovic Deak, Ion Băntea, Munteanu, Mereuță, Negoescu, Dobrin, etc.

La Făgăraș s'a servit concurenților, masa de prânz, după care jaleului convoiu a luat drumul Sibului.

Distanta dintre Făgăraș și Sibiu a fost acoperită în grup compact singuri Barani și Borș făcând notă discordantă. S'a mers la ralenti și nici o pană nu a intervenit spre a turbura pe cei cari doresc din suflet să se pună capăt calvarului lor.

UN ACCIDENT

Înainte de intrarea în Sibiu, în urma unei coliziuni, Nicoloff, Simoff și Munteanu se răstoarnă, fapt pe urma căruia, cei doi bulgari au suferit răni destul de grave cari au necesitat trecerea lor pe la spital.

Și se pare că starea celui dintâi este atât de îngrijorătoare încât plecarea lui mai departe este îndoielnică.

Victoria la capătul etapei s'a decis în favoarea lui Vasile Dinu, care la demarajul final a învins pe Schuller, Gogan, Grigoriu, Deak, Gheorghe Toncu, Hrenciu, Nicolae Ion Tapu, etc.

PE ECHEPE

1. Bulgaria 98 ore 01 min. 23 s.

2. România.

PE ECHEPE DE CLUBURI

Formația Principelui Nicolae, sin gura rămasă cu trei concurenți, continuă să conducă.

O nouă precizare a campionului
României de ciclism Mihail Antonescu

(Continuarea din pagina 1-a)

abătut dela itinerariul fixat. Și precizez, aceasta se produsese la 200-300 metri de Brăila.

nul meu, când, după clasamentul oficial al etapei, el a terminat al 37, în 10 ore 26 și 46. Când eu am abandonat fiind în urma lui Const. Grigoriu, care s'a clasat al 14-lea cu 2 ore 16 minute!

«Ceiace înseamnă că dela abandonul meu și până la trecerea lui Cârjan a trecut oiră o oră și 10 minute. Cum n'a putut vedea dacă n'am stat pe loc. Căci eu cu bicicleta la mână am plecat spre potot!

«Iată așa da cin desminte afirmațiile mele, cari pot fi controlate la concurenții cari au suferit ca și mine de pe urma unui circuit dezastruos organizat. Și bineînțeles nu la oameni, cari, pentru a se dovedi de numele lor în gazetă, fao afirmații cari-i compromit definitiv!».

«Ceiace era de demonstrat,

«Și acum mă întreb, cum a putut vedea Constantin Cârjan abando-

nașii mele, cari pot fi controlate la concurenții cari au suferit ca și mine de pe urma unui circuit dezastruos organizat. Și bineînțeles nu la oameni, cari, pentru a se dovedi de numele lor în gazetă, fao afirmații cari-i compromit definitiv!».

«Ceiace era de demonstrat,

«Și acum mă întreb, cum a putut vedea Constantin Cârjan abando-

nașii mele, cari pot fi controlate la concurenții cari au suferit ca și mine de pe urma unui circuit dezastruos organizat. Și bineînțeles nu la oameni, cari, pentru a se dovedi de numele lor în gazetă, fao afirmații cari-i compromit definitiv!».

«Ceiace era de demonstrat,

«Și acum mă întreb, cum a putut vedea Constantin Cârjan abando-

nașii mele, cari pot fi controlate la concurenții cari au suferit ca și mine de pe urma unui circuit dezastruos organizat. Și bineînțeles nu la oameni, cari, pentru a se dovedi de numele lor în gazetă, fao afirmații cari-i compromit definitiv!».

«Ceiace era de demonstrat,

«Și acum mă întreb, cum a putut vedea Constantin Cârjan abando-

nașii mele, cari pot fi controlate la concurenții cari au suferit ca și mine de pe urma unui circuit dezastruos organizat. Și bineînțeles nu la oameni, cari, pentru a se dovedi de numele lor în gazetă, fao afirmații cari-i compromit definitiv!».

«Ceiace era de demonstrat,

«Și acum mă întreb, cum a putut vedea Constantin Cârjan abando-

nașii mele, cari pot fi controlate la concurenții cari au suferit ca și mine de pe urma unui circuit dezastruos organizat. Și bineînțeles nu la oameni, cari, pentru a se dovedi de numele lor în gazetă, fao afirmații cari-i compromit definitiv!».

«Ceiace era de demonstrat,

«Și acum mă întreb, cum a putut vedea Constantin Cârjan abando-

nașii mele, cari pot fi controlate la concurenții cari au suferit ca și mine de pe urma unui circuit dezastruos organizat. Și bineînțeles nu la oameni, cari, pentru a se dovedi de numele lor în gazetă, fao afirmații cari-i compromit definitiv!».

«Ceiace era de demonstrat,

«Și acum mă întreb, cum a putut vedea Constantin Cârjan abando-

nașii mele, cari pot fi controlate la concurenții cari au suferit ca și mine de pe urma unui circuit dezastruos organizat. Și bineînțeles nu la oameni, cari, pentru a se dovedi de numele lor în gazetă, fao afirmații cari-i compromit definitiv!».

«Ceiace era de demonstrat,

«Și acum mă întreb, cum a putut vedea Constantin Cârjan abando-

nașii mele, cari pot fi controlate la concurenții cari au suferit ca și mine de pe urma unui circuit dezastruos organizat. Și bineînțeles nu la oameni, cari, pentru a se dovedi de numele lor în gazetă, fao afirmații cari-i compromit definitiv!».

«Ceiace era de demonstrat,

«Și acum mă întreb, cum a putut vedea Constantin Cârjan abando-

nașii mele, cari pot fi controlate la concurenții cari au suferit ca și mine de pe urma unui circuit dezastruos organizat. Și bineînțeles nu la oameni, cari, pentru a se dovedi de numele lor în gazetă, fao afirmații cari-i compromit definitiv!».

«Ceiace era de demonstrat,

«Și acum mă întreb, cum a putut vedea Constantin Cârjan abando-

nașii mele, cari pot fi controlate la concurenții cari au suferit ca și mine de pe urma unui circuit dezastruos organizat. Și bineînțeles nu la oameni, cari, pentru a se dovedi de numele lor în gazetă, fao afirmații cari-i compromit definitiv!».

«Ceiace era de demonstrat,

«Și acum mă întreb, cum a putut vedea Constantin Cârjan abando-

nașii mele, cari pot fi controlate la concurenții cari au suferit ca și mine de pe urma unui circuit dezastruos organizat. Și bineînțeles nu la oameni, cari, pentru a se dovedi de numele lor în gazetă, fao afirmații cari-i compromit definitiv!».

«Ceiace era de demonstrat,

«Și acum mă întreb, cum a putut vedea Constantin Cârjan abando-

nașii mele, cari pot fi controlate la concurenții cari au suferit ca și mine de pe urma unui circuit dezastruos organizat. Și bineînțeles nu la oameni, cari, pentru a se dovedi de numele lor în gazetă, fao afirmații cari-i compromit definitiv!».

«Ceiace era de demonstrat,

«Și acum mă întreb, cum a putut vedea Constantin Cârjan abando-

nașii mele, cari pot fi controlate la concurenții cari au suferit ca și mine de pe urma unui circuit dezastruos organizat. Și bineînțeles nu la oameni, cari, pentru a se dovedi de numele lor în gazetă, fao afirmații cari-i compromit definitiv!».

«Ceiace era de demonstrat,

«Și acum mă întreb, cum a putut vedea Constantin Cârjan abando-

nașii mele, cari pot fi controlate la concurenții cari au suferit ca și mine de pe urma unui circuit dezastruos organizat. Și bineînțeles nu la oameni, cari, pentru a se dovedi de numele lor în gazetă, fao afirmații cari-i compromit definitiv!».

«Ceiace era de demonstrat,